



PADDYS-RACES-DAYS

MEET

CREMONA CIRCUIT

PADDYS-RACES-DAYS

ALLES WICHTIGE ZUR VERANSTALTUNG FINDEST DU HIER.

BEI FRAGEN SIND WIR JEDERZEIT UNTER INFO@PADDYS-RACES-DAYS.CH FÜR DICH ERREICHBAR.

VORBEREITUNG

Circa 1 Woche vor dem Event senden wir Dir zusätzliche Informationen via E-Mail zu. Mit dabei auch eine Checkliste, damit Du auch sicher alles Notwenige dabei hast. Natürlich darfst Du uns auch jederzeit im Vorfeld schon kontaktieren, wenn Du Fragen zur Veranstaltung hast.

WO DU UNS FINDEST

Geben wir Dir eine Woche vor dem Event bekannt.

ÜBERNACHTUNG

Der Rundkurs ist am Vorabend ab 19:00 für uns bereit. Es darf auf dem Areal bereits am Vorabend übernachtet werden. Die Übernachtung in den Boxen ist auch gestattet.

Bitte beachten beim Organisieren eines Zeltes: Es dürfen auf keinen Fall Nägel oder andere spitzen Gegenstände in den Asphalt auf dem ganzen Areal eingeschlagen werden

Die Hotels in der Umgebung findest Du auf unserer Homepage.

BRIEFING

Das Briefing findet täglich 8:30 vor der Anmeldebox statt und ist obligatorisch. Bei einer nicht Teilnahme am Briefing können wir Dich von der Veranstaltung ausschliessen und Dich nicht starten lassen. Wir verteilen sporadisch Briefingsticker an unseren Veranstaltungen ohne den Sticket hast Du keinen Einlass auf die Strecke.

AUFKLEBER

Die zugeteilte Startnummer und der Gruppenkleber sind vorne gut sichtbar am Motorrad anzubringen.

MOTORRAD LAUTSTÄRKE

Die Motorrad Lautstärke ist auf 104db beschränkt. Es wird sporadisch geprüft. Wir empfehlen jedoch jedem Teilnehmer den DB Killer mit zunehmen und bei Bedarf zu montieren. SC Projekt Anlagen können zu Problemen führen

TRANSPONDER

Transponder zur Zeitabnahme werden beim Einschreiben abgegeben. Wir empfehlen Euch diesen vorne bei der Gabel zu montieren, damit der Transponder im Falle eines Sturzes nicht beschädigt wird. Die Transponder dienen ausschliesslich der Zeitabnahme für eine optimale Gruppeneinteilung und nicht für Rennzwecke. Ein Einlass auf die Strecke ohne Transponder ist nicht erlaubt.



SCHUTZKLEIDUNG

Der Teilnehmer ist verpflichtet, die vorschriftsmässigen Schutzkleidungen zu tragen. Diese beinhalten einen unbeschädigten Integralhelm, Lederkombi / Textilkombi mit Protektoren, Lederstiefel, Lederhandschuhe mit Protektoren, Rückenpanzer/Rückenprotektor

Bei nicht passender Schutzkleidung haben wir die Befugnis Dich nicht Fahren zu lassen.

Es sollte in Deinem eigenen Interesse sein, Dich richtig zu schützen.

TECHNISCHE BESTIMMUNGEN AM MOTORRAD

Rückspiegel, Koffer und andere abstehende Teile am Motorrad müssen vom Teilnehmer vor Beginn der Veranstaltung abmontiert werden.

Scheinwerfer, Rücklichter und Bremslichter müssen grossflächig mit undurchsichtigem Klebeband abgedeckt werden oder von der Elektronik abgehängt sein. Es ist wichtig, dass man das Bremslicht nicht sieht. Die Lautstärke des Fahrzeuges darf den jeweils für die Rennstrecke geltenden Grenzwert nicht überschreiten.

REIFENSERVICE/RENNDIENST

Es gibt einen Mechaniker und Reifenservice vor Ort. Zudem ist unser Partner jeweils auch an unseren Events mit dabei. Wir empfehlen Dir die benötigten Reifen selbst mitzunehmen. Dunlop Reifen bieten wir auf unserer Homepage an. Reifen müssen jedoch mindesten 2Wochen vor Event bestellt werden damit Du diese sicher vor dem Event geliefert bekommst.

TANKSTELLE

Eine Tankstelle direkt am Rundkurs ist nicht vorhanden. Die nächst gelegene Tankstelle ist cirka 10min entfernt. Wir empfehlen für die Veranstaltung einen Benzinkanister mitzunehmen und diesen am Abend bei der Tankstelle auf zufüllen.

VERPFLEGUNG

Ein Snack Corner und Restaurant ist eigene Kosten ist vorhanden. Infos dazu am Briefing.

GETRÄNKE

Cafe, Tee, Mineralwasser und Energy Drinks werden in unserer Info-Box zur Verfügung gestellt. Zusätzlich bieten wir auch eine kleine Auswahl an Süssgebäck/Obst vor Ort an.

FOTOGRAF

Es gibt einen unabhängigen Fotografen vor Ort. Damit der Fotograf die Bilder der Teilnehmer einfach zuordnen kann, bekommen alle Teilnehmer eine Startnummer von uns zur Verfügung gestellt. Welcher Fotograf vor Ort sein wird und Link zu seiner Seite für die Bestellung der Fotos senden wir Dir in der Info E-Mail vor der Veranstaltung zu.

GRUPPENWECHSEL

Über die Mittagspause können Gruppenwechsel jeweils vorgenommen werden. Dazu muss man zwingend mit seinem aktuellen Gruppenkleber zur INFO-BOX kommen und kann diesen durch den neuen Gruppenkleber eintauschen. Bedienung dafür ist jedoch, dass es ausreichend Platz in der gewünschten Gruppe hat.



KUNDEN, WELCHE DIE UNFALLVERSICHERUNG ABGESCHLOSSEN HABEN.

Bei der Unfallversicherung ist sowohl die Teilnahme am freien Training, als auch das Rennrisiko eingeschlossen. Die Versicherung startet mit der Einfahrt auf den Rundkurs und endet mit dem Verlassen des Rundkurses. Im Falle eines Unfalls mit bleibenden körperlichen Schäden (Invalidität) leistet die Versicherung, abhängig vom Grad der Invalidität, einen bestimmten Betrag welcher bis zu max. 100'000 Euro bei Vollinvalidität gehen kann. Es ist auch eine Todesfallleistung von 10'000 Euro mitversichert.

Der Selbstgehalt liegt bei 25%. Das bedeutet, dass bei einem Invaliditätsgrad von bis zu 26% keine Leistungen der Unfallversicherung erfolgt.

Die Versicherung kann bis 2 Wochen vor Veranstaltungsbeginn per E-Mail nachgebucht werden. Der Versicherungsschutz besteht nur, wenn der Versicherungsbetrag eine Woche vor Veranstaltungsbeginn einbezahlt wurde. Wir arbeiten mit der Firma sportvers.de als Versicherungsgeber zusammen.

Wichtig: Bitte kläre ab, ob Du infolge eines Unfalles keine Lohnkürzungen bekommst. Da es sich beim Fahren auf einer Rennstrecke um eine Risikosportart handelt, kann es bei stürzten mit Arbeitsausfall zu Lohnkürzungen kommen. Damit Dir dies nicht passiert, empfehlen wir Dir dies vorrangig zu überprüfen.

SICHERHEIT ALLGEMEIN

Sicherheit ist einer unserer Grundwerte im Unternehmen. Daher sorgen wir bei allen Veranstaltungen für maximale Sicherheit. Genügend Streckenposten, Top ausgestattetes Ärzteteam sowie seriöse Veranstaltungsorte. Bei unseren Veranstaltungen arbeiten wir immer wenn möglich mit zwei Ärzteteams und zwei Ambulanzen.

INSTRUKTOREN GEFÜHRTE TURN'S

Ein Instruktoren geführter Turn kann Dir beim Zurechtfinden auf der Strecke behilflich sein. Wir führen die Turn's mit maximal 5 Teilnehmern pro Gruppe durch. Die Einteilung der Instruktoren Fahrten wird anhand des Anmeldungseingangs durchgeführt. Wir bitten Dich, wenn Du einen Instruktor Turn gebucht hast, um 08:15 in der Info Box zu erscheinen.

VERHALTEN AN UNSEREN VERANSTALTUNGEN

- Es wird erwartet das Du, als Teilnehmer Dich an unseren Veranstaltungen so verhältst, dass andere Teilnehmer durch Dein Verhalten nicht gefährdet werden.
- Die Anweisungen von unserem Team und den Streckenbetreibern müssen zwingend befolgt werden.
- Während der Veranstaltungsdauer gilt absolutes Alkoholverbot. Falls Du fahrbeeinträchtigende Medikamente, Drogen oder auch Alkohol genommen hast, gilt für den ganzen Tag Fahrverbot.
- Beim Platzieren auf dem Areal beachte bitte, dass Du nicht alleine bist und auch noch andere Teilnehmer einen Platz benötigen. Wir bitten Dich daher Deinen Platz so einzuteilen damit andere auch noch Platz haben. Fahrzeuge/Anhänger, welche während der Veranstaltung nicht benötigt werden, können auf dem Kiesplatz beim Eingang parkiert werden.
- Im Paddock und der Pitlane wird mit Vorsicht gefahren und Rücksicht aufeinander genommen.
- Auf der Strecke können verschieden schnelle Fahrer aufeinandertreffen. Daher ist besonders beim Fahren gegenseitige Rücksichtnahme gefordert. Überhole nur mit genügend Sicherheitsabstand und ohne andere Teilnehmer zu gefährden. Flaggen müssen zwingen eingehalten werden.
- Das Anhalten und Überqueren auf der Strecke ist Dir strengstens untersagt.



